

Reglement for ”Bedriftsserien 2011”

1. I løpe av sommeren skal det kjøres 10 løp à 2 timer + hovedfinalen for de 10 beste lagene. Før sommerferien kjøres det 5 løp og de 5 siste kjøres etter ferien. Når alle 10 løp er kjørt, skal hvert lag stryke det dårligste løpet, slik at kun 9 løp blir tellende for hvert lag. Vinneren av hvert løp blir det laget som kjører flest runder på 2 timer
2. Serien er ment som en bedriftsserie, slik at påmeldte lag må representere et firma. Betingelsen for å stille med lag er at minst en person fra påmeldte firma må være ansatt i dette firma. Hvert firma kan stille med så mange lag de vil. Minste aldersgrense for å kjøre i denne serien er 18 år, legmitasjon kan bli krevd. Hvert lag må utnevne en lagleder, som skal være bindeleddet mellom laget og arrangør.
3. Det legges opp til at det skal være inntil 10 lag som kjører mot hverandre ved hvert løp. Skulle det bli påmeldt mer enn 10 lag, vil det i utgangspunktet bli delt opp i flere grupper. Men i spesielle tilfeller kan arrangør tillate flere lag ved hvert løp. Vi planlegger å kjøre løpene etter prioriterte rekkefølge på tirsdagskvelder, torsdagskveld, søndagsmorgen med et opphold under fellesferien. Løpsdatoer vil bli kunngjort på våre nettsider etter at påmeldingsfristen utløper. Hovedfinalen kjøres første søndag etter at alle løp er kjørt, og avsluttes med premieutdeling.
4. Vårt anlegg som er en utendørs bane, er naturlig nok sårbart for dårlig vær. Skulle værmeldingen tilsa at det vil komme ekstremt mye regn, vil vi måtte utsette løpet. Arrangør setter da opp en annen dato for dette løpet. I slike tilfeller vil hver enkel lagleder bli underrettet enten på email etter telefon. Det er viktig å være klar over at løp ikke avlyses grunnet normalt regn, men kun ved ekstremt regn.
5. Når alle lagene har kjørt 10 løp vil det bli avviklet en hovedfinale med premieutdeling. For å holde spenningen helt til siste dag, vil vi under hovedfinalen doble poengene i forhold til de vanlige poengberegningene, slik at resultatlisten fort kan forandre seg i hovedfinalen. Under seierssermonien vil de 3 beste lag motta gedigne pokaler, og forhåpentligvis under elleville jubel og applaus fra konkurrenter og kollegaer.
6. Ved hvert løp må hvert lag stille med minst 4 personer når første kart er startet. Skulle et lag ikke klare dette, vil laget bli tildelt sisteplass og 0 poeng. Laget kan kjøre løpet med færre enn 4 personer, for eksempel benytte dette som trening, men må følge gjeldede regler.
7. Løpet legges opp til at førere skal byttes under veis. Og hvert lag må bytte minimum 12 ganger på disse 2 timene. Hver fører kan maks kjøre 12 min i hvert heat/pass før man må bytte fører. Ved hvert løp utdeles det skjema til lagleder, som da har i oppgave å påse og registre førerbyttene. Etter løpet skal skjema leveres utfylt og signert av lagleder til arrangør. Skulle et lag ikke levere inn det signerte skjema eller at det er registrert færre bytter enn 12, vil laget bli disket fra løpet. Når et lag blir disket, kan laget ikke stryke dette løpet.
Eksempel på bytterutiner: Har laget 4 fører og laget bytter hvert 10 min. vil hver fører kjøre 3 ganger à 10 min. Husk at man taper tid på hvert bytte, så det ideelle er å ha 4 førere ved hvert løp. Er dere mange i bedriften som ønsker å kjøre, bytt heller på til

hver løpsdag, eller benytt muligheten til å ha med flere lag i serien.

8. Poengfordelingen blir som følger:

| Plass | Poeng | Poeng finale |
|-------|-------|--------------|
| 1 | 10 | 20 |
| 2 | 8 | 16 |
| 3 | 7 | 14 |
| 4 | 6 | 12 |
| 5 | 5 | 10 |
| 6 | 4 | 8 |
| 7 | 3 | 6 |
| 8 | 2 | 4 |
| 9 | 1 | 2 |
| 10 | 0 | 0 |

Ved lik poengsum ved serieslutt går det laget med flest runder totalt foran, og evt. deretter innbyrdes oppgjør.

9. Før første løp i serien skal alle førere signere på kjørebetingelsen som gjelder for hele serien. Nye førere som kommer til under serien må også signere på dette, og det er lagleders oppgave å passe på dette. En fører som allerede er påmeldt på et lag i serien, kan ikke kjøre for et annet lag under samme serie.
10. Startsporet ved hvert løp er avhengig av lagets plassering ved siste års serie. Vinneren av siste års serie vil i hele serien dette året få startspor 1, andre plass startspor 2, o.s.v. Ny påmeldte lag vil få resterende startspor. Senest oppmøte med min. 4 førere er når første kart startes. **Ingen unnskyldning er god nok.** Tidligere års 30 min. oppmøteplikt før start, utgår.
11. Under løpet vil kartene ha et rulleringsystem, som gjør at ingen lag kjører den samme karten hele løpet. I området bytte skal foregå, vil det stå karter klare for bytting. I praksis vil det fungere slik at laget som kjørere inn for bytte stopper bakerst i rekken av karter. Sjøfører og den som skal overta, tar med seg transponder (den som tar rundetider) og skiltplate. Dette settes så over på den karten som er fremst i rekken, og den nye førere kan da kjøre ut på banen. Som man da forstår vil ingen av lagene benytte den samme karten i hele løpet og vi oppnår da en 100% rettferdighet i forhold til om karten går dårlig eller ikke. Man må også da kunne si at det laget som til sist får flest poeng er en virkelig verdig vinner.

12. Hver fører disponerer alt nødvendig utstyr som kjøredress og hjelm. Det er ikke påkrevet med hansker, men kan kanskje være en fordel om man har egnet til dette selv. Mange lag i slike bedriftsserier kjøper sitt eget utstyr med for eksempel firmareklame påsydd. I slike tilfeller må dressen ha minimum kvalitet som bomull kjeledress og ikke nylon som er mer brannfarlig, og helhjelm med visir. Tips: Skulle de være meldt regn løpsdagen, anbefaler vi at hver enkelt fører tar med egnet regntøy, og evt. skifte om man skulle bli våt.
13. Som en del av motorsporten må man kalkulere med at det kan skjer uhell og tekniske problemer med kartene. Ved slike tilfeller vil ikke et lag bli kreditert for tap av tid, så fremt dette ikke skyldes grov feil av arrangør. Mener et lag at de har tap tid på grunn av arrangørfeil, må laget skriftlig legge inn klage på dette senest 5 min. etter at løpet er avsluttet. Klagen behandles og resultatet vil bli kunngjort på nettsidene www.abcracing.no innen få dager. Resultat og poengberegninger vil først bli kunngjort på nettsidene når klagen er ferdigbehandlet. Resultatet av klagen er endelig og kan ikke ankes.
14. Alle sjåfører plikter å sette seg godt inn i flagg- og kjørereglene. Brudd på kjøreregler straffes med advarsler og evt. stop-and-go. Når et lag har pådratt seg stop-and-go, vil karten bli vinket inn for 40 sekunders stop-and-go. Bytte av fører i dette tilfellet er ikke tillatt. Arrangør forbeholder seg retten til å bortvise lag/personer fra banen.
15. Ved rødt flagg skal samtlige førere på banen STOPP ved anvist plass. Rødt flagg benyttes i helt spesielle situasjoner som ulykker, teknisk feil ved tidtageranlegg eller lignende. Respekteres ikke dette flagget, vil laget uten diskusjon bli utvist fra banen og hele serien, m.a.o. vårt aller strengeste flagg !. **Løpet er ikke avlyst selv om det blir benyttet rødt flagg, men startes igjen så fremt det er forsvarlig.**
16. Ingen av deltakerne får oppholde seg i pitlane (der førerbytte skjer) under løpet.
17. Ved førerbytte får kun den sjåføren som skal overta gå ut i pitlane.
18. Ved inn/ut-kjøring til/fra pitlane skal man kjøre i gangfart (10-12kmt). **Dette punkt håndheves meget strengt.**
19. Ved førerbytte parkerer sjåføren bakerst i rekken, og ny sjåfør setter seg i den fremste karten. Føreren og den som skal kjøre skal ta med seg skiltplate og transponder og sette dette på den første karten i rekken. Om mange lag gjennomfører bytte samtidig kan dette føre til kø i depot. Bytte av skilt og transponder vil da ta lengre tid enn normalt.
20. Arrangørens avgjørelser gjelder i alle situasjoner.

Ved første løp for alle lag vil regler og den praktiske gjennomføringen gjennomgås. Ny førere som kommer til under serien, må informeres om regler og den praktiske gjennomføring av lagleder. Det vil bli utdelt ved første løp i serien et generelt regelverk for kjøring med utleie hos oss, som alle førere må lese. Lagleder må si ifra til arrangør om nye førere kommer til, slik at de også får lest dette.

Resultater etter hvert løp blir lagt ut på vår hjemmeside (www.abcracing.no)

PS: Det gjøres oppmerksom på at reglene kan endres uten varsel, så gå innom våre nettsider en gang i mellom for å sjekke evt. endringer.